

PROCESSUS DE CONSULTATION PUBLIQUE

Depuis l'adoption de son plan directeur de l'eau en 2019, la Ville de Lac-Sergent ayant comme priorité la protection du lac, a mis en place plusieurs actions afin d'encadrer et d'assurer une navigation sécuritaire et responsable des plaisanciers.

Afin de connaître l'opinion des usagers et d'obtenir leurs suggestions, un sondage a été effectué en 2021 auprès des citoyens et détenteurs de permis de mise à l'eau.

Dans le cadre du processus de Transport Canada une consultation publique a eu lieu le 21 septembre 2024 à laquelle assistait 73 intervenants.

SONDAGE 2021

En janvier 2021, la Ville a fait parvenir à ses résidents et aux détenteurs de permis de mise à l'eau un sondage afin d'obtenir leurs commentaires sur les mesures mise en place et solliciter leurs idées sur des améliorations à apporter. ([DOC13_Sondage navigation 2020-2021](#))

Sur les 480 messages transmis par courriel, 134 réponses ont été reçues.

Les réponses reçues indiquaient entre autres que :

- 90% des navigateurs connaissaient le code d'éthique (121/134)
- 77% étaient favorables à l'interdiction de l'utilisation des ballasts pour la pratique des sports tractés (104/134)

RENCONTRE PUBLIQUE 21 SEPTEMBRE 2024

Pour cette rencontre, la Ville avait procédé à son annonce en publiant 2 avis dans le Courrier de Portneuf, deux rappels aux citoyens par l'infolettre municipale, affiché la rencontre sur le site web de la Ville et affiché l'avis de convocation au bureau municipal (affichage extérieur et intérieur). ([DOC14_Avis public de consultation journal](#)/ [DOC15_Avis consultation publique infolettre](#))

Une invitation particulière a aussi été faite aux représentants de la nation Huron-Wendat. ([DOC16_Communication nation Wendat 2024](#))

Plus de 73 personnes ont assisté à cette consultation publique qui s'est déroulé de 09h00 à 12h00. ([DOC17_Signatures des participants](#))

Trois courriels ont été aussi reçus de personnes qui ne pouvaient assister à la rencontre

Malgré que le groupe eût des personnes aux opinions divergentes, la rencontre s'est déroulée dans le calme et les échanges ont été courtois tout au long de la séance. ([DOC18_Présentation consultation publique](#))

La rencontre était structurée en trois phases :

- Présentation de la situation du lac et des actions mises en place pour en améliorer sa condition
- Présentation de la démarche de demande de restrictions à la navigation de la Ville de Lac-Sergent
- Période de question et d'échanges sur la démarche et les propositions de solutions alternatives

Sur le groupe de 73 personnes, un petit groupe d'une dizaine de personnes semblaient opposées à la démarche alors que le reste de la salle était favorable aux demandes de la Ville. Nous avons regroupé les interventions par groupe :

OPINIONS FAVORABLES

- En accord avec la démarche mais la Ville devrait aller plus loin en interdisant les embarcations motorisées
- En accord avec la démarche mais ne devrait pas limiter la force des moteurs ou le nombre d'embarcations; les contrevenants devraient être obligés de participer aux activités de contrôle du myriophylle ou les amendes payées devraient servir à cette activité
- La Ville devrait éloigner le positionnement des bouées en fonction de la profondeur au lieu d'un standard de 30 m

OPINIONS DÉFAVORABLES

- La Ville devrait se limiter à donner des avertissements (pas d'amendes)
- La navigation ne devrait pas avoir de limitation de sens en bordure de rive, devrait pouvoir maintenir la circulation à basse vitesse partout
- La Ville ne doit pas interdire l'utilisation de surf sur vague sur le lac
- Au lieu d'imposer des restrictions la Ville devrait demander une autorisation pour draguer le lac pour en accroître la profondeur
- Peut-on aménager des corridors de navigation en coupant et retirant les algues (faucardage)

Quant aux courriels, trois indiquaient un support favorable à la mise en place de restriction alors qu'un demandait au maire de ne rien faire d'ici la fin de son mandat et de confier le dossier à son futur remplaçant. ([DOC19_Courriels commentaires consultation](#))

Globalement les personnes présentes étaient tous en accord que les navigateurs devaient contribuer pour améliorer la condition du lac, la résistance provenant surtout de la crainte sur la façon dont la réglementation serait appliquée et l'octroi d'amende en cas d'infraction serait géré